

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Aika 24.01.2024, klo 16:00 - 18:33

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 1 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 3 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 4 Ajankohtaiskatsaus**
- § 5 Joukkoliikenteen ja palvelubussireitistön saattaminen yhdenvertaiseksi koko Pirkkalan kunnan alueella - Pirkkalan Keskustan valtuustoryhmän valtuustoaloite Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle**
- § 6 Pirkkalan bussilinjojen aikataulujen muuttaminen kuntalaisia paremmin palveleviksi - Pirkkalan Keskustan valtuustoryhmän aloite Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle**
- § 7 Option käyttö joukkoliikenteen hankinnassa 2/2018 kohteessa K51**
- § 8 Option käyttö joukkoliikenteen hankinnassa 2/2019 kohteessa K54**
- § 9 Option käyttö joukkoliikenteen hankinnassa 5/2021 kohteessa K69**
- § 10 Selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä kaupunkiympäristön palvelualueella**
- § 11 Liiketoimintakauppa, joukkoliikennepalvelun hankintasopimukset**
- § 12 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Tampereen kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

24.01.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Saapuvilla olleet jäsenet

Salmi Pekka, puheenjohtaja
Machaal Mahmoud, 1. varapuheenjohtaja
Grönroos Arto
Hiltunen Hanna
Hjerppe Ilkka
Huhtala Pasi, varajäsen, saapui 16:11, poistui 18:00
Joki Matti, poistui 18:02
Rajala Miia, poistui 16:50
Reito Lotta, saapui 16:17
Sirén Elina
Tuokko Irina
Virkkunen Katri

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Kosonen Saara, nuorisovaltuuston edustaja, poistui 18:18
Leino Miio, nuorisovaltuuston edustaja, poistui 18:18
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö, esittelijä
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Kaartokallio Maarit, joukkoliikenteen sopimuspäällikkö, poistui 18:13
Rantala Jaakko, Oy Pohjolan Liikenne Ab:n operatiivinen päällikkö, saapui 16:05, poistui 16:58
Leino Jetta, Oy Pohjolan Liikenne Ab:n liikennejohtaja, saapui 16:05, poistui 16:58
Huhtala Leena, joukkoliikennesuunnittelija, saapui 16:05, poistui 17:58

Poissa

Alhamo Juha
Kalliomäki Johanna
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja
Välimäki Matias

Allekirjoitukset

Pekka Salmi
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Arto Grönroos

Irina Tuokko

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 30.1.2024 kaupungin internetsivulle
www.tampere.fi.

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 2**Pöytäkirjan tarkastus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Arto Grönroos ja Irina Tuokko (varalle Mahmoud Machaal ja Katri Virkkunen).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 29.1.2024.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 3**Läsnäolo- ja puheoikeudet****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio tämän kokouksen ajaksi
- Oy Pohjolan Liikenne Ab:n operatiivinen päällikkö Jaakko Rantala ja liikennejohtaja Jetta Leino sekä joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala § 4 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 4

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö

Päätösehdotus oli

Merkittään tiedoksi.

Kokouskäsitely

Lautakunta päätti puheenjohtaja Pekka Salmen esityksestä siirtää seuraavan kokouksen katsaukseen asian "Palveluliikenteen tilannekatsaus".

Oy Pohjolan Liikenne Ab:n operatiivinen päällikkö Jaakko Rantala ja liikennejohtaja Jetta Leino sekä joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

Pasi Huhtala ja Lotta Reito saapuivat kokoukseen asian käsittelyn aikana. Miia Rajala, Pasi Huhtala ja Matti Joki poistuivat kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Liikennöitsijänäkökulma Teiskon liikenneonnettomuuksiin (Jaakko Rantala ja Jetta Leino, Oy Pohjolan Liikenne Ab)
- Syksyn 2024 ja kevään 2025 joukkoliikenteen palvelutaso (Juha-Pekka Häyrynen ja Leena Huhtala)
- Lippujen hinnat 1.5.2024 alkaen (Juha-Pekka Häyrynen)
- Lautakuntakummien nimeäminen nuorisovaltuuston edustajille: Mahmoud Machaal ja Arto Grönroos

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 5

Joukkoliikenteen ja palvelubussireitistön saattaminen yhdenvertaiseksi koko Pirkkalan kunnan alueella - Pirkkalan Keskustan valtuustoryhmän valtuustoaloite Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle

TRE:30/08.01.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö

Päätösehdotus oli

Annetaan Pirkkalan kunnalle perusteluosiossa oleva lausunto valtuustoaloitteeseen.

Perustelut

Pirkkalan Keskustan valtuustoryhmä on tehnyt valtuustoaloitteen joukkoliikenteen ja palvelubussin saattamisesta yhdenvertaiseksi koko Pirkkalan alueella. Valtuustoaloitteessa nostetaan esille julkisen liikenteen rooli vähentää liikenteestä aiheutuvien hiilidioksidipäästöjen osuutta. Valtuustoaloitteessa nostetaan esille myös koulumatkat Sankilan ja Kanta-Pirkkalan alueelta. Lisäksi valtuustoaloitteessa nostetaan esille Pirkkalan kunnan järjestämä palveluliikenne ja sen liikennöntialue.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne Nysse toimii kahdeksan kunnan alueella ja toteuttaa, suunnittelee sekä kilpailuttaa joukkoliikennettä kuntarajojen yli. Ylimmän tason päätökset Nyszen palvelutasosta ja lippujen hinnoista tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, joka toimii joukkoliikennelain tarkoituksena seudullisena toimivaltaisena viranomaisena.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan yhtenä tehtävänä on päättää valtuustokausittain hyväksyttävä joukkoliikenteen palvelutasomäärittelmä. Joukkoliikenteen palvelutasomäärittely kuvaa joukkoliikennepalvelun alueellisia perusteita ja kehityssuuntia. Palvelutasoon vaikuttavat alueen matkustustarpeet, käytettävissä oleva rahoitus, kunnan kaavoitus sekä muun muassa liikenne- ja elinkeinopoliittiset tavoitteet. Palvelutasoluokat eri alueille asetetaan niin,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

että ne on mahdollista saavuttaa. Palvelutasomäärittely ohjaa joukkoliikenteen vuosittain tehtävää palvelutasopäätöstä. Palvelutasomääritelmä vuosille 2022-2025 hyväksyttiin Tampereen seudun joukkoliikennelautakunnassa 9.12.2021 § 107 (TRE:4999/08.01.01/2021). Vuosien 2022-2025 palvelutasomääritelmästä pyydettiin luonnosvaiheessa lausunto Pirkkalan kunnanhallitukselta, joka 22.11.2021 § 336 päätti antaa Pirkkalan yhdyskuntalautakunnassa olleen lausunnon vastineeksi Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle (PIR/1158/0901/2021).

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan 9.12.2021 § 107 hyväksymän palvelutasomääritelmän mukaisesti (TRE:4999/08.01.01/2021) Sankilan, Vanhan kirkon, Anian rantatien sekä Lentoasemantien alueelle on hyväksytty 1. tason joukkoliikenteen palvelutaso. Palvelutasoluokan 1 on heikoin palvelutasoluokka, jossa joukkoliikenteen tarjonta pohjautuu pitkälti lakisääteisiin koulukuljetusyhteyksiin sekä joihinkin asiointiyhteyksiin arkipäivisin päiväaikaan. Yhteydet voidaan toteuttaa joukkoliikenteen sijaan myös palveluliikenteellä. Palvelutasoluokan 1 osalta kävelymatkoja pysäkillä ei ole määritely eikä alueella ole suunniteltu säännöllistä joukkoliikennepalvelua.

Nyssen ei vastaa kuntien palveluliikenteestä tai takseilla toteutettavasta koululaisliikenteestä. Kunnat ovat lakisääteisesti velvollisia toteuttamaan koulukuljetuksia joko avoimella joukkoliikenteellä tai taksikuljetuksilla. Palveluliikenteen järjestäminen ei ole lakisääteinen velvollisuus. Palveluliikenteellä on useita eri järjestämistapoja, jotka vaihtelevat seudun kunnissa hyvinkin paljon. Nykyinen Pirkkalan palvelubussin sopimus on voimassa 31.12.2024 saakka. Liikenne suunnitellaan ja hankintaan Pirkkalan yhdyskuntasuunnittelun alaisuudessa. Tarvittaessa Pirkkalan kunnanvaltuusto voi ottaa käsittelyynsä palvelubussin liikennöintiajat tai alueellisen reitistön, kun tulevaa hankintaa valmistellaan.

Nyssen palveluvision vuodelle 2025 on olla rohkea edelläkävijä joukkoliikenteen asiakaskokemuksessa. Seutumme kasvaa vauhdilla ja joukkoliikenteellä on keskeinen rooli liikenteen sujuvuudessa ja päästöjen vähentämisessä. Tavoitteenamme on tarjota niin hyvää palvelua, että kattavalla joukkoliikenneverkostolla korvataan yhä useampi yksityisautolla tehty matka Tampereen seudulla. Tuotamme palvelua asiakaslähtöisesti yhdessä sidosryhmien kanssa suurella sydämellä, tärkeimpiä arvojamme seuraten. Joukkoliikenne on kuitenkin sanansa mukaisesti joukkojen kuljettamista. Toimimme Nyssessä aktiivisesti yhteistyössä kuntien kanssa ja osallistumme kuntien maankäytön kehittämissuunnitteluun sekä suunnittelemme linjastoamme yhdessä matkustajia kuunnellen. Nyssen suunnittelua ohjaa voimakkaasti myös kunnilta saatu vuosittainen rahoitus. Joukkoliikennettä suunnitellessa ja uusia avauksia tehdessä tarkistamme aina nykyisen matkustajamäärän,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

maankäytön tulevaisuuden kehityssuunnat sekä kunnan oman strategisen tahtotilan kehittää voimakkaasti joukkoliikennettä tiettyihin suuntiin.

Nysse sai vuonna 2023 lähes 18 500 asiakaspalvelupalautetta, lähes 14 000 asiakassoittoa sekä yli 51 000 käyntiasiakasta. Tämän lisäksi vuoden 2023 aikana järjestettiin useita asiakaskuulemisia, asukasilloja sekä kuntapäätäjille tai muille sidosryhmille tarkoitettuja tilaisuuksia. Kaikista näistä kuulemisista ja tilaisuuksista kerättiin vielä oma palautekoonti kasaan. Nyssenä olemme saaneet lukuisia tunnustuksia siitä, että teemme asiakasvuorovaikutusta ja joukkoliikenteen suunnittelua yhdessä asiakkaidemme ja joukkoliikenteen käyttäjiemme kanssa. Kaikki Nysselle saapuvat palautteet luetaan ja perataan ja arvioidaan aina yksittäisen palautteen tai toiveen vaikutus kokonaisuuteen sekä joukon matkustukseen.

Pirkkalassa tehtiin vuonna 2023 yli miljoona joukkoliikennenuousua kunnan alueen sisällä. Näistä nousuista yli 50 % tehtiin linjalle 8 Kyösti-Keskustori-Haukiluoma, yli 30 % linjoille 11 Pere-Ratina-Tays ja 12 Vaitti-Partola-Ratina-Reuharinniemi, lähes 10 % arjen ruuhka-aikoina liikennöiville linjoille 30 Partola-Härmälä-Keskustori, 31 Partola-Sarankulma-Keskustori, 36 Pirkkala-Hervanta. Koululaislinjoille 34 lentoasema-Suuppa ja 39 Höökinmäki-Suuppa-Sankila nousuja tehdään alle 7 % koko Pirkkalan nousuista.

Vuonna 2023 yhtä joukkoliikennematkaa linjalla 8 tuettiin 0,26 € per nousu. Linjalla 39 tukitarve nousua kohden oli vuonna 2023 4,00 €. Linjoilla 11 ja 12 tukitarve per nousu oli vuonna 2023 noin 1,5 € (1,41 € linjalla 12 ja 1,52 € linjalla 11 per nousu). Mikäli linjan 39 liikennöintiä lähdetäisiin voimakkaasti kehittämään, tukitarve per nousu kasvaisi merkittävästi, eikä tulevilla, uusien matkustajien tuomilla lipputulolla pystyttäisi kattamaan tukitarpeen kasvua.

Tiedoksi

Pirkkalan kunta: Jouni Korhonen, Antti Reinikka, Joonas-Petteri Kallonen

Liitteet

1 Liite Jolila 24.1.2024 Valtuustoaloite, Pirkkalan Keskustan valtuustoryhmä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 6

Pirkkalan bussilinjojen aikataulujen muuttaminen kuntalaisia paremmin palveleviksi - Pirkkalan Keskustan valtuustoryhmän aloite Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle

TRE:29/08.01.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö

Päätösehdotus oli

Annetaan Pirkkalan kunnalle perusteluosiossa oleva lausunto valtuustoaloitteeseen.

Perustelut

Pirkkalan Keskustan valtuustoryhmä on tehnyt valtuustoaloitteen liittyen Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen toimivalta-alueen joukkoliikennepalvelun suunnitteluun.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne eli Nysse toteuttaa kahdeksan kunnan alueelle linjasto- ja aikataulusuunnittelua, bussilinjojen kilpailutusta ja hankintaa, info- ja maksujärjestelmien kehitystä, asiakaskokemuksen suunnittelua ja hallintaa, viestintää ja markkinointia sekä asiakaspalvelua. Viranomaisena Nysse vastaa myös alueen joukkoliikennepalvelun palvelutasomäärittelyn valmistelusta ja päätöksentekovalmistelusta. Ylimmän tason päätökset Nyssen palvelutasosta ja lippujen hinnoista tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, joka toimii joukkoliikennelain tarkoittamana seudullisena toimivaltaisena viranomaisena. Joukkoliikennelautakunnassa on 14 jäsentä, joista Tampereen kaupunginvaltuusto valitsee seitsemän ja muiden kuntien valtuustot kukin yhden jäsenen varajäsenineen. Tampereen kaupunginvaltuusto valitsee jäsenistään lautakunnalle puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan puheenjohtajana toimii Tampereen kaupungin apulaispormestari.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan yhtenä tehtävänä on hyväksyä valtuustokausittain joukkoliikenteen palvelutasomääritelmä. Joukkoliikenteen palvelutasomäärittely kuvaa joukkoliikennepalvelun alueellisia perusteita ja kehityssuuntia. Palvelutasoon vaikuttavat alueen matkustustarpeet, käytettävissä oleva rahoitus, kunnan kaavoitus sekä muun muassa liikenne- ja elinkeinopoliittiset tavoitteet. Palvelutasoluokat eri alueille asetetaan niin, että ne on mahdollista saavuttaa. Palvelutasomäärittely ohjaa vuosittain tehtäviä joukkoliikenteen palveluspäätöksiä. Palvelutasomääritelmä vuosille 2022-2025 hyväksyttiin Tampereen seudun joukkoliikennelautakunnassa § 107 9.12.2021 (TRE:4999/08.01.01/2021). Vuosien 2022-2025 palvelutasomääritelmästä pyydettiin luonnosvaiheessa lausunto Pirkkalan kunnanhallitukselta, joka 22.11.2021 § 336 päätti antaa Pirkkalan yhdyskuntalautakunnassa olleen lausunnon vastineeksi Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle (PIR/1158/0901/2021).

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan 9.12.2021 § 107 hyväksymän palvelutasomääritelmän mukaisesti (TRE:4999/08.01.01/2021) Sankilan, Vanhan kirkon, Anian rantatien sekä Lentoasemantien alueelle on hyväksytty 1. tason joukkoliikenteen palvelutaso. Palvelutasoluokka 1 on heikoin palvelutasoluokka, jossa joukkoliikenteen tarjonta pohjautuu pitkälti lakisääteisiin koulukuljetusyhteyksiin sekä joihinkin asiointiyhteyksiin arkipäivisin päiväaikaan. Yhteydet voidaan toteuttaa joukkoliikenteen sijaan myös palveluliikenteellä. Palvelutasoluokan 1 osalta kävelymatkoja pysäkillä ei ole määritelty eikä alueella ole suunniteltu säännöllistä joukkoliikennepalvelua.

Nysse järjestää linjalla 39 lakisääteisiä koulukuljetusyhteyksiä Anian rantatieltä, Pirkkalankylän, Sionkylän, Pirkkalan keskustan ja Sankilan kautta. Linjaa 39 liikennöidään arkena kouluvuoden koulupäivisin noin klo 06.30-10.00 sekä iltapäivällä klo 12.30-17.00. Linjaa liikennöidään aamulla koulumatkojen mukaisesti Höökinmäestä Suupan kautta Sankilaan ja iltapäivällä Sankilasta Suupan kautta Höökinmäkeen. Linjalla 39 tehdään keskimäärin alle 200 nousua arkipäivisin. Linjan 39 reittiä muutettiin syksyllä 2023 Pirkkalan kouluverkkouudistuksen myötä, sillä osa Soljan ja Kyöstin lapsista ohjattiin Vähäjärven koulun sijaan Kirkonkylän koululle. Tämä muutos on näkynyt linjan 39 matkustajamäärän kasvussa, sillä lukuvuonna 2022-2023 linjalla 39 tehtiin arkipäivisin vain alle 100 nousua.

Kirkonkylän koululla on rakennettu busseille hyvä käänköpaikka ja turvallinen kävelyreitti oppilaille käyttää koulumatkoilla joukkoliikennettä. Vanhan kirkon parkkialueella ei pystytä turvallisesti ympäri vuoden isoa autoa kääntämään. Pappilantien liittymä ja parkkipaikan yhteydessä oleva käänköpaikka on liian pieni isolle linja-autolle lenkinä, jolloin auton pitäisi peruuttaa pystyäkseen kääntymään. Peruuttamalla tapahtuvista linja-auton kääntymisistä on turvallisuussyistä luovuttu Nysse-liikenteessä. Ylläpidettävät käänköpaikat on oltava sellaisia, joissa linja-

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

autolla pystytään ympäri vuoden toimimaan turvallisesti niin kuljettajan kuin matkustajien osalta.

Lentoasemantien eteläpäässä liikennöidään arkipäivisin linjalla 34, jolla mahdollistetaan etenkin yhteys Pirkkalan Tredun toimipisteelle sekä Patrian koulukeskukseen Suupalta. Linjaa 34 liikennöidään arkisin noin klo 6-10 sekä iltapäivällä noin 12.30-17.30. Linjalla 34 tehdään arkipäivisin noin alle 160 nousua. Lentoasemantien alueella liikennöi lisäksi reitti- ja turistilennoille suunnattu linja 103, jonka aikataulut ovat sidottu lentoliikenteen aikatauluihin, ja ne vaihtelevat kaudesta ja päivästä riippuen.

Pirkkalan kunnassa toimii joukkoliikenteen lisäksi kunnan järjestämä kuljetuspalvelu, palvelubussi, joka on tarkoitettu ensisijaisesti ikäihmisille, huonosti liikkumaan pääseville ja liikuntaesteisille henkilöille. Palvelubussi tulee soitosta paikalle. Palvelubussi on käytettävissä arkisin klo 8-16 rajatulla palvelualueella, joka kattaa käytännössä Pirkkalan taajama-alueet. Lisäksi palvelubussilla pääsee Pirkkalan vanhalle kirkolle. Palvelubussissa käyvät samat Nyssen lipputuotteet, kuin muissa joukkoliikennevälineissä.

Anian rantatielle, Sankilaan, Lentoasemantielle tai vanhalle kirkolle ei ole suunnitteilla lisätä tai kehittää joukkoliikennepalvelua nykyistä enempää. Alueella huolehditaan lakisääteisistä koululaiskuljetuksista. Linjan 8 jatkaminen Kyöstiltä Sankilaan lisäisi linjan 8 kustannuksia vähintään 400 000 € vuodessa. Tällä panostuksella ei tulnaisi saamaan merkittävästi lisää matkustajia, koska nykyinen maankäyttö Sankilassa ei tue matkustajamäärän merkittävää kasvua. Linjan 8 jatkamisella Sankilaan saakka ei saada myöskään linjan 39 lakkauttamisen kautta lisäsäästöjä, sillä linjalla 39 on edelleen toteutettava lakisääteisiä koulukuljetusyhteyksiä Anian rantatielle ja Sionkylään. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan 13.9.2023 § 70 ja § 71 hyväksymään talousarvioon vuodelle 2024 (TRE:4165/02.02.01/2023 ja TRE:4168/02.02.01/2023) ei ole varauduttu lisäämään liikennettä Sankilan, Anian rantatien tai Lentoasemantien joukkoliikennepalvelun kehittämiseksi.

Tiedoksi

Pirkkalan kunta: Jouni Korhonen, Antti Reinikka, Joonas-Petteri Kallonen

Liitteet

1 Liite Jolila 24.1.2024 Valtuustoaloite, Pirkkalan Keskustan valtuustoryhmä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 7

Option käyttö joukkoliikenteen hankinnassa 2/2018 kohteessa K51

TRE:6023/02.07.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Kaartokallio Maarit

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö

Päätösehdotus oli

Käytetään joukkoliikenteen tarjouskilpailuun 2/2018 kohteeseen K51 sisältynyt optio, ja sopimusta jatketaan kolmella (1+1+1) vuodella.

Länsilinjat Oy:n (Y-tunnus 0944671-1) kanssa tehdään sopimus kohteen K51 liikennöinnistä ajanjaksolla 11.8.2025 – noin 6.8.2028. Optiokausi päättyy Nyssen talviliikenteen alkua edeltävänä sunnuntaina elokuussa 2028.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan hankintasopimus.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 19.6.2019 § 54 tehdä hankintasopimuksen kilpailutuskohteesta K51 Länsilinjat Oy:n (0944671-1) kanssa. Sopimuskausi on 5 vuotta, 10.8.2020-10.8.2025, ja sitä voidaan jatkaa kolmella erillisellä yhden vuoden pituisella (1+1+1) optiokaudella. Optiokaudella tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin ehdoin. Optiokausien käytöstä päättää tilaaja ja ilmoittaa sen käyttämisestä liikennöitsijälle viimeistään kuusi kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

Kohteen K51 alkuperäiset kilpailutetut linjatunnukset Tampereen ja Pirkkalan alueella olivat 11 Kyösti/Lahdesjärvi – Partola – Härmälä – Keskustori – Rahola, 26 Höytämö – Hatanpää – Keskustori – Kaarila ja 27

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Keskustori – Sarankulma. Sopimukseen sisältyy mahdollisuus reittimuutoksiin. Linjastouudistusten myötä kesästä 2024 eteenpäin sopimuksessa ajetaan linjat 11 Pere – Partola – Ratina – Petsamo, 15 Höytämö – Ratina – Ranta-Kaarila – Rahola, 16 Irjala – Tays Kaupin kampus, 26 Multisilta – Ratinanranta – Myllypuro, 30 Partola – Härmälä – Keskustori ja 31 Nuoliala – Sarankulma – Keskustori. Muutosneuvottelut on käyty liikennöitsijän kanssa. Sopimuksessa K51 liikennettä on ympäri vuoden ja osalla linjoista kaikkina viikonpäivinä. Kohteessa liikennöidään 22 linja-autolla (talviarki).

Kohteessa K51 ei ole tiedossa syitä, jotka perustelisivat hankintaan sisältyvien optiokausien käyttämättä jättämistä.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Tiedoksi

Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Aleksi Makkonen, KAPA/JOLI Juha-Pekka Häyrynen, Juha Kortteus, Satu Marjeta, Sanna Pasanen, Leena Huhtala, Maarit Kaartokallio

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 8

Option käyttö joukkoliikenteen hankinnassa 2/2019 kohteessa K54

TRE:6024/02.07.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Kaartokallio Maarit

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö

Päätösehdotus oli

Käytetään joukkoliikenteen tarjouskilpailuun 2/2019 kohteeseen K54 sisältynyt optio, ja sopimusta jatketaan kolmella (1+1+1) vuodella.

Länsilinjat Oy:n (Y-tunnus 0944671-1) kanssa tehdään sopimus kohteen K54 liikennöinnistä ajanjaksolla 11.8.2025 – noin 6.8.2028. Optiokausi päättyy Nyssen talviliikenteen alkua edeltävänä sunnuntaina elokuussa 2028.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan hankintasopimus.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 12.9.2019 § 66 tehdä hankintasopimuksen kilpailutuskohteesta K54 Länsilinjat Oy:n (0944671-1) kanssa. Sopimuskausi on 5 vuotta, 1.6.2020-10.8.2025, ja sitä voidaan jatkaa kolmella erillisellä yhden vuoden pituisella (1+1+1) optiokaudella. Optiokaudella tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin ehdoin. Optiokausien käytöstä päättää tilaaja ja ilmoittaa sen käyttämisestä liikennöitsijälle viimeistään kuusi kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

Kohteen K54 alkuperäiset kilpailutetut linjatunnukset Tampereen ja Nokian alueella olivat 71 Keskustori – Harjuniitty, 72 Tampere – Vihola – Tervasuo, 77 Nokian asema – Tottijärvi (vain kesäkaudella) ja 78 Nokian

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

asema – Sarkola (vain kesäkaudella). Sopimukseen sisältyy mahdollisuus reittimuutoksiin. Linjastouudistusten myötä kesästä 2023 eteenpäin sopimuksessa on ajettu linjat 71 Tesoma – Kalkku – Kankaantaka – Nokian asema, 73 Etelä-Nokia – Nokian asema – Pohjois-Nokia sekä talviliikenteessä myös 72 Tampere – Nokia (osa liikenteestä). Muutosneuvottelut on käyty liikennöitsijän kanssa. Sopimuksessa K54 liikennettä on ympäri vuoden ja osalla linjoista kaikkina viikonpäivinä. Kohteessa liikennöidään 5 linja-autolla (talviarki). Sopimuksen kesto optioineen on vähän yli 8 vuotta. Länsilinjat Oy on saanut tarjouskilpailussa (v.2019) laatupisteet tarjoamistaan uusista linja-autoista, ja sopimuksessa liikennöidään vuonna 2020 käyttöönotetuilla linja-autoilla. Tilaaja hyväksyy vuonna 2020 käyttöönotetut linja-autot käytettäväksi optiokausien loppuun asti riippumatta mahdollisesta vähäisestä sallitun keski-ian (8 vuotta) ylityksestä.

Kohteessa K54 ei ole tiedossa syitä, jotka perustelisivat hankintaan sisältyvien optiokausien käyttämättä jättämistä.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Tiedoksi

Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Aleksi Makkonen, KAPA/JOLI Juha-Pekka Häyrynen, Juha Kortteus, Satu Marjeta, Sanna Pasanen, Leena Huhtala, Maarit Kaartokallio

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 9

Option käyttö joukkoliikenteen hankinnassa 5/2021 kohteessa K69

TRE:6669/02.07.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Kaartokallio Maarit

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö

Päätösehdotus oli

Käytetään joukkoliikenteen tarjouskilpailuun 5/2021 kohteeseen K69 sisältynyt optio, ja sopimusta jatketaan kahdella (1+1) vuodella.

Länsilinjat Oy:n (Y-tunnus 0944671-1) kanssa tehdään sopimus kohteen K69 liikennöinnistä ajanjaksolla 8.8.2024 – noin 2.8.2026. Optiokausi päättyy Nyssen talviliikenteen alkua edeltävänä sunnuntaina elokuussa 2026.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan hankintasopimus.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 26.1.2022 § 8 tehdä hankintasopimuksen kilpailutuskohteesta K69 Länsilinjat Oy:n (0944671-1) kanssa. Sopimuskausi on 2 vuotta, 8.8.2022-7.8.2024, ja sitä voidaan jatkaa kahdella erillisellä yhden vuoden pituisella (1+1) optiokaudella. Optiokaudella tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin ehdoin. Optiokausien käytöstä päättää tilaaja ja ilmoittaa sen käyttämisestä liikennöitsijälle viimeistään kuusi kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

Kohteessa K69 liikennöidään Nokialla koulupäivinä linjoja 77 Nokian asema – Sarmalisto – Tottijärvi (– Pajulahti) ja 78 Nokian asema – Taivalkunta – Sarkola. Molemmilla linjoilla kulkee oppilaita, joilla on oikeus lakisääteiseen koulukuljetukseen. Nokian kaupungin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

kouluverkkomuutokset eivät poista linjojen tarvetta ja odotettavissa on, että linjan 78 kuljetusoppilaiden määrä kasvaa. Nokian kaupungin kanssa on käyty läpi tarve liikenteen jatkumiselle. Tämän hetken tiedon mukaan reittimuutostarpeita ei ole, mutta tilanne voi muuttua optiokauden aikana. Sopimukseen sisältyy mahdollisuus reittimuutoksiin. Kohteessa liikennöidään kolmella (3) linja-autolla talviliikenteessä.

Kohteessa K69 ei ole tiedossa syitä, jotka perustelisivat hankintaan sisältyvien optiokausien käyttämättä jättämistä.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Tiedoksi

Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Aleksi Makkonen, KAPA/Joli Juha-Pekka Häyrynen, Satu Marjeta, Juha Kortteus, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Leena Huhtala

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 10

Selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä kaupunkiympäristön palvelualueella

TRE:6240/00.05.00/2023

Valmistelija / lisätiedot:

Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö

Päätösehdotus oli

Liitteenä olevat selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä kaupunkiympäristön palvelualueella ja palvelualueen palveluryhmien riskienhallinnan Granite-raportit merkitään tiedoksi.

Kokouskäsitely

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Hallintosäännön 85 §:n mukaan lautakunnat vastaavat tehtäväalueensa sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä, toimeenpanon valvonnasta ja tuloksellisuudesta. Lautakunnat raportoivat kaupunginhallitukselle sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä ja keskeisistä johtopäätöksistä.

Kaupunginhallituksen on toimintakertomuksessaan annettava selonteko, miten sisäinen valvonta ja siihen liittyvä riskienhallinta on järjestetty, onko valvonnassa havaittu puutteita kuluneella tilikaudella ja miten sisäistä valvontaa on tarkoitus kehittää voimassa olevalla taloussuunnittelukaudella.

Sisäisen valvonnan tarkoituksena on varmistaa, että toiminta on taloudellista ja tuloksellista, päätösten perusteena oleva tieto on riittävää ja luotettavaa, että lakeja, viranomaisohjeita ja toimielinten päätöksiä noudatetaan ja että omaisuus ja voimavarat turvataan.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä kaupunkiympäristön palvelualueella ja palvelualueen palveluryhmien riskienhallinnan Granite-raportit ovat liitteinä.

Tiedoksi

Katri Naulo, Heini Ruski

Liitteet

- 1 Liite Jolila 24.1.2024 Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan selonteko 2023 Kaupunkiympäristön palvelualue
- 2 Liite Jolila 24.1.2024 Raportti, joukkoliikenne

Oheismateriaali

- 1 Oheismateriaali Jolila 24.1.2024 Raportti, kestävä kaupunki
- 2 Oheismateriaali Jolila 24.1.2024 Raportti, kaupunkiympäristön suunnittelu
- 3 Oheismateriaali Jolila 24.1.2024 Raportti, kaupunkiympäristön rakennuttaminen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 11

Liiketoimintakauppa, joukkoliikennepalvelun hankintasopimukset

TRE:323/02.07.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö

Päätösehdotus oli

Nysse-liikenteen hankintasopimusten K41 ja K56 siirtäminen Väinö Paunu Oy:ltä (y-tunnus 0722567-5) Länsilinjat Oy:lle (y-tunnus 0944671-1) hyväksytään.

Länsilinjat Oy:n sopimusvastuu alkaa 1.2.2024.

Kokouskäsittely

Nuorisovaltuuston edustajat Saara Kosonen ja Miio Leino poistuivat kokouksesta ennen asian käsittelyn aloittamista.

Perustelut

Väinö Paunu Oy (y-tunnus 0722567-5) on ilmoittanut Tampereen kaupungille Nysse-liikenteen hankintasopimuksia K41 (TRE:6561/02.07.01/2016) ja K56 (TRE:6990/02.07.01/2019) koskevasta liiketoimintakaupasta. Liiketoimintakaupassa Väinö Paunu Oy:n edellä mainitut sopimukset kaikkine oikeuksineen ja velvoitteineen siirtyisivät 1.2.2024 alkaen Länsilinjat Oy:lle (y-tunnus 0944671-1). Sopimusehtojen mukaan sopimusten siirto kolmannelle osapuolelle edellyttää tilaajan suostumuksen.

Länsilinjat Oy toimii jo Nysse-liikenteen palveluntuottajana. Länsilinjat Oy:llä on toiminnan harjoittamiseen vaadittavat luvat ja se täyttää tilaajavastuulain mukaiset velvoitteet.

Väinö Paunu Oy:n sopimukset K41 ja K56 muodostavat noin 5 % Nysse-liikenteen kilpailutetusta sopimuskokonaisuudesta. Länsilinjat Oy:n muut Nysse-liikenteen sopimukset vastaavat noin 26 % kilpailutetusta liikennekokonaisuudesta. Liiketoimintakaupalla ei muodostu ostavalle yritykselle määräävää markkina-asemaa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Sopimusvastuuhenkilönä näissä sopimuksissa toimii joukkoliikennejohtaja.

Tiedoksi

Väinö Paunu Oy/Juha Mustonen, Länsilinjat Oy/Terhi Penttilä, Jukka Ylitalo, KAPA/JOLI Maarit Kaartokallio, Juha Kortteus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 12

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 1 Joukkoliikenteen radiomainonnan vuosisopimuksen hankinta 2024,
08.01.2024

§ 2 Liikennöinnin laatupalkkiot 1.7.-31.12.2023, 12.01.2024

§ 23 Osallistuminen EU-rahoitteeseen MetaCCAZE-hankkeeseen,
21.12.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§1, §2, §3, §4, §5, §6, §10, §12

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

-varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Valitusosoitus

§7, §8, §9, §11

Valitusosoitus

Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuviranomaiselle. Hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikaisuviranomainen

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B
PL 487
33101 Tampere

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Määräaika

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Muutoksenhaku-aika

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituskielto

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Valituksen tekeminen

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki

puh. 029 56 43300
faksi 029 56 43314
sähköposti markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomainen" mainittuun osoitteeseen.